



И МОРСКАЯ, И СУХОПУТНАЯ



Выборгская таможня – одна из крупнейших таможен Северо-Запада. О новых проектах, реализуемых на ее таможенных постах, о задачах, которые успешно решаются и которые еще предстоит решить, рассказывает начальник Выборгской таможни Александр Ястребов.

– Александр Николаевич, вы руководите Выборгской таможней два года. Какие изменения произошли за это время?

– Таможенная система активно развивается. Выборгская таможня не может стоять в стороне от идущих преобразований и активно участвует во всех реализуемых проектах. Это особенно заметно, если оценить внедрение перспективных информационных технологий. В таможне активно реализуется технология оформления таможенной процедуры таможенного транзита в электронной форме, организовано использование системы электронного взаимодействия «Портал Морской порт».

Выборгская таможня не только участвует в реализации проектов, разработанных Федеральной таможенной службой, но и применяет свои собственные наработки. Наиболее характерный пример: реализация ряда инновационных мер по контролю за товарами, которые перемещают физические лица. Все начинания таможни в данном направлении были поддержаны руководством ФТС России и готовятся к применению таможенными органами в других регионах нашей страны.

– Что отличает Выборгскую таможню от других таможенных органов?

– Выборгская таможня является одной из крупнейших пограничных таможен России как по численности личного состава, так и по грузообороту и интенсивности движения автомобильного транспорта через государственную границу Российской Федерации.

Каждое подразделение, каждый пост в структуре таможни имеет свою специфику. Например, таможенный пост

МАПП Торфяновка является постом с самой большой пропускной способностью. За девять месяцев 2017 года через пункт пропуска прошло в обе стороны более 120 тысяч грузовых автомобилей, 630 тысяч легковых автомобилей, 15 тысяч автобусов и свыше одного миллиона 600 тысяч физических лиц. Это очень большой объем.

Недавно была закончена реконструкция таможенного поста МАПП Светогорск. За небольшое время удалось не только оборудовать удобные рабочие места для служащих, но и построить отдельную полосу для машин, перевозящих груз, относящийся к категории «опасный». Оформление таких товаров здесь происходит по принципу «одного окна». После прохождения водителем пограничного контроля в отношении транспортного средства с товаром осуществляется транспортный, фитосанитарный, ветеринарный, санитарно-карантинный и таможенный контроли.

Если водителям раньше приходилось стоять в очередях вперемишку в общем потоке, то теперь у автомобилей с «опасными» грузами появилась своя полоса. В первую очередь, разделение потока с такими машинами связано с безопасностью. Транспорт со взрывоопасными материалами требует особого контроля. В среднем, одним инспектором в течение смены оформляется порядка 10 – 15 транспортных средств.

– Границу с Финляндией через МАПП Светогорск нередко пересекают и велосипедисты. Как сказались реконструкция пункта пропуска на туристах, предпочитающих путешествовать «двухколесным транспортом»?



– Действительно, территориальная расположенность пограничных переходов МАПП Светогорск и Иматра делает их привлекательными для граждан, выбирающих в качестве транспортного средства велосипед. За полный 2016 год въезд в Россию и выезд совершили почти 33 тысячи велосипедистов, за девять месяцев 2017 года – 17 тысяч. Возможно, снижение активности трафика происходит из-за холодных погодных условий в нынешний туристический сезон.

Для удобного и безопасного пересечения велосипедистами государственной границы, по поручению Минтранса России, совместно с финскими коллегами в настоящий момент разрабатывается проект устройства велосипедной дорожки с перехватывающими парковками в Светогорске. Также рассма-

тривается возможность создания выделенной полосы в пункте пропуска и парковочных мест для велосипедов.

– Любители путешествовать железнодорожным транспортом знают, что поезд «Аллегро» доставит их быстро и с комфортом в место назначения из Санкт-Петербурга в Хельсинки и наоборот. Расскажите, как проводится таможенный контроль на железной дороге?

– Эти задачи возложены на Выборгский железнодорожный таможенный пост Выборгской таможни. Уже в 80-е годы прошлого века закладывались принципы, которые успешно реализованы в веке XXI - оформление пассажиров проводится непосредственно в вагонах во время движения поезда «Аллегро».

В период с 2006 по 2010 год Выборгский железнодорожный таможенный пост принимал активное участие в реализации поручения Президента России об организации скоростного железнодорожного сообщения между Санкт-Петербургом и Хельсинки. И вот уже 12 декабря 2010 года был осуществлен первый рейс поезда «Аллегро», в котором таможенный и пограничный контроль осуществился в пути следования. Для реализации проекта были установлены и открыты два железнодорожных пассажирских многосторонних пункта пропуска через государственную границу России на Финляндском вокзале и железнодорожном вокзале станции Выборг.

С сентября 2014 года в движущемся составе высокоскоростного поезда «Аллегро» проводится уникальный эксперимент. Для удобства оплаты пассажирами скоростных поездов таможенных платежей рабочие места должностных лиц Выборгской таможни оснащены устройствами, принимающими карты международных платежных систем.

– Выборгская таможня по праву может считаться и морской таможней. Какие товары перемещаются морским транспортом?

– В структуре Выборгской таможни есть и морские таможенные посты: морской порт Выборг, морской порт Высоцк и Брусничное-шлюз. Все морские пункты пропуска в регионе деятельности Выборгской таможни являются многосторонними и грузопассажирскими.

Пункт пропуска Морской порт Выборг специализируется на перевалке экспортных насыпных грузов, таких как минеральные удобрения, каменный уголь, древесные пеллеты, целлюлоза.

Единственным товаром, который переваливается в пункте пропуска Морской порт Высоцк, является экспортный каменный уголь. Грузооборот морского порта в 2016 году составил более

шесть миллионов тонн, а в этом году пункт пропуска планирует перешагнуть семимиллионный рубеж.

В 2017 году в пункте пропуска Брусничное-шлюз так же, как и в других морских пунктах пропуска, наблюдается рост перевалки грузов, из которых более 70 процентов приходится на долю транзитных товаров. Имеет место и тенденция увеличения перемещения физических лиц и членов судовых команд.

Для повышения эффективности проведения таможенного контроля за перемещением в акваториях Финского и Выборгского заливов товаров и транспортных средств, совершения с ними грузовых и иных операций, в целях осуществления мероприятий по выявлению, пресечению и предупреждению нарушения таможенных правил, иных преступлений в области таможенного дела, Выборгская таможня использует в своей работе среднее таможенное судно «Иван Фомин».

– Какие меры, направленные на предотвращение незаконного ввоза товаров и транспортных средств, реализуются в таможне? Каковы их результаты?

– Для предотвращения незаконного ввоза товаров и транспортных средств в Выборгской таможне реализуется целый комплекс мероприятий от применения средств визуального контроля до проведения оперативно-розыскных мероприятий. Решающим фактором является добросовестная работа каждого должностного лица. В этом году возбуждено более 2700 дел об административных правонарушениях и почти 30 уголовных дел.

Выборгская таможня пресекает попытки ввоза товаров отдельной категории, запрещенных к ввозу и обороту в России. С начала года уничтожено более 30 тонн санкционной продукции.

Изъятые товары уничтожаются на «Полигоне твердых бытовых и отдельных видов промышленных отходов» вблизи поселка Тракторное Приозерского района Ленинградской области.

– Деятельность Выборгской таможни регулярно освещается в средствах массовой информации. По сообщениям из прессы видно, что работа у вас интересная и вам есть, что рассказать.

– При взаимодействии с общественностью и прессой главной нашей целью является повышение общей информированности граждан о деятельности таможни. Выборгская таможня ведет постоянную активную работу со средствами массовой информации, своевременно информирует о текущей деятельности и культурно-спортивных мероприятиях таможенного органа, о ситуации на многосторонних автомо-



бильных пунктах пропуска, а также посредством СМИ уведомляет население о внештатных ситуациях на границе.

На постоянной основе с 2015 года в рамках трехстороннего договора о сотрудничестве Выборгская таможня организует мероприятия для кадетских классов подшефной общеобразовательной школы и студентов филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации.

В 2017 году должностными лицами Выборгской таможни была организована масса как культурно-просветительных мероприятий, так и программ, направленных на патриотическое воспитание молодого поколения. Школьники и студенты с экскурсией посетили таможенный пост МАПП Брусничное, увидели работу таможенного инспектора на высокоскоростном поезде «Аллегро» и на таможенном судне «Иван Фомин».

Организуются различные спортивные соревнования и массовые старты, основной целью которых является формирование здорового образа жизни, а также развитие активной гражданской позиции молодежи, сознательного отношения молодых людей к вопросам личной и общественной безопасности, тренировка практических умений и навыков поведения в экстремальных ситуациях.

– Какие задачи еще предстоит решить Выборгской таможне?

– Основными стратегическими задачами для нас являются обеспечение экономической безопасности в сфере внешнеэкономической деятельности государства, повышение эффективности таможенного администрирования, борьба с контрабандой и нарушениями таможенного законодательства, содействие развитию внешнеэкономических связей региона и нашей страны.

Наталья ФИНОГИНА
Фото автора